

Město Příbor

Nařízení č. 3 /2011

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje odstraňování sněhu a náledí.

Rada města Příbor se na své 15. schůzi dne 28. 6. 2011 usnesla vydat na základě ustanovení § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů toto nařízení města:

Článek 1 Předmět úpravy

1)
Tímto nařízením se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací ve městě Příbor, které jsou vymezeny v příloze č. 1 tohoto nařízení, jakož i vymezují části komunikací, které se neudržují a jsou uvedené v příloze č. 2.

Článek 2 Stanovení zimního období

1)
Zimním obdobím je podle zvláštního právního předpisu § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Článek 3 Vymezení úseků místních komunikací

1) Místní komunikace rozdělujeme:

a)
Udržované - podle dopravního významu jsou zařazeny do I. - IV. pořadí důležitosti a jsou uvedené v příloze č. 1 tohoto nařízení.

b)
Neudržované - z důvodu malého dopravního významu se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost a jsou označené a vymezené v příloze č. 2 tohoto nařízení.

Článek 4

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací (průjezdových úseků silnic a chodníků)

1)

Zimní údržbou se odstraňují nebo zmírňují závady, které vznikají povětrnostními vlivy při údržbě sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací (průjezdových úseků silnic a chodníků).

2)

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých sněhem a náledím je dán minimální šířkou udržovaného pásu pro chodce 1,5 metru ve stanovené délce udržovaného chodníku. Závady ve schůdnosti místních silnic vzniklých sněhem a náledím se odstraňují pouze na přechodech pro chodce, které jsou opatřeny dopravní značkou. Minimální šířka udržovaného pásu na přechodech pro chodce 1,5 m. Shrnutý sníh zůstává na okraji chodníku s ponecháním průchodu pro chodce. Schůdnost místních komunikací mimo chodníky se zajišťuje tím, že se zmírňují závady ve sjízdnosti těchto místních komunikací a průjezdových úseků silnic.

3)

Způsob při odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí mechanickými prostředky, především odhrnutím sněhu, oškrábáním námrazek, posypovým zdrsňujícím materiálem nebo chemickým posypem. Poznámka – nesmí být používána škvára nebo popel. Vzniklé sněhové bariéry, které se vytvářejí při odhrnování sněhu a které brání schůdnosti v komunikacích a ztěžují přístup k přechodům pro chodce, budou odváženy a ukládány pouze v případě vyhlášení kalamity do tří lokalit: před sběrnou, za Fit Centrem, za garážemi Točna.

4)

Závady ve schůdnosti místních komunikací, tj. průjezdových úseků silnic a chodníků, které jsou způsobeny povětrnostními vlivy, musí být odstraněny či zmírněny tak, aby byla zajištěna jejich sjízdnost a schůdnost, která se stanovuje podle pořadí důležitosti a jejich lhůt:

5)

O výjezdu vozidel a techniky rozhoduje ředitel Technických služeb města Příbora.

A)

Místní komunikace (silnice) zařazené do pořadí důležitosti:

I. pořadí důležitosti – komunikace ke zdravotnickým zařízením, trasy vjezdu požárních vozů, náměstí, k domovu důchodců, přístupy k vlakům a autobusům, a to ve stanovené lhůtě **do 4 hodin** od výjezdu vozidel a techniky provádějící zimní údržbu

II. pořadí důležitosti – komunikace, které mají význam pro zásobování provozoven a dopravu z průmyslových závodů, ke školám, obec Hájov a Prchalov, včetně autobusových zastávek a chodníků, a to ve stanovené lhůtě **do 12 hodin** od výjezdu vozidel a techniky provádějící zimní údržbu

III. pořadí důležitosti – komunikace, které mají význam pro ostatní dopravu (parkoviště z důvodu přesunu aut ze silnic, aby nebránily technice), a to ve stanovené lhůtě **do 48 hodin** od výjezdu vozidel a techniky

IV. pořadí - všechny ostatní komunikace, které mohou být dočasně uzavřeny, a to ve stanovené lhůtě **do 48 hodin** od výjezdu vozidel a techniky, pokud tyto komunikace nebudou uzavřeny

B)

Chodníky zařazené do pořadí důležitosti:

I. pořadí důležitosti – dopravně důležité chodníky, schodiště, apod. **do 12 hodin** od výjezdu vozidel a techniky provádějící zimní údržbu

II. pořadí důležitosti – přístupové a spojovací chodníky sloužící obyvatelům přilehlých nemovitostí a málo frekventované chodníky budou ošetřeny **do 48 hodin** od výjezdu vozidel a techniky.

Článek 5

Závěrečné ustanovení a účinnost nařízení

1.

Odpovědným za plnění tohoto nařízení je příspěvková organizace TS města Příbor dle zákonných ustanoveních:

- Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů § 41 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

2.

Tímto nařízením města se zrušuje nařízení č. 3/2006 ze dne 14. 11. 2006 města Příbor, kterým se stanovuje postup a rozsah údržby místních komunikací v Příboru.

3.

Toto nařízení bylo vydáno na 15. schůzi RM dne 28. 6. 2011 usnesením č. 15/ /1.

4.

Nedílnou součástí tohoto nařízení jsou příloha č.1 - vymezené úseky, na kterých se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a úseků silnic (zařazení komunikací do pořadí důležitosti a lhůty od výjezdu vozidel techniky provádějící zimní údržbu) a příloha č. 2 – vymezené úseky místních komunikací a chodníků, které se neudržují.

5.

Toto nařízení města nabývá účinnosti 15. dnem po jeho vyhlášení.

V Příboru, dne 4. 7. 2011

.....
Ing. Milan Strakoš, v.r.
starosta města

.....
Martin Monsport, dipl.ek., v.r.
místostarosta města

Přílohy, které jsou nedílnou součástí tohoto nařízení:

Příloha č. 1 – vymezené úseky, na kterých se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a úseků silnic (zařazení komunikací do pořadí důležitosti a lhůty od výjezdu vozidel techniky provádějící zimní údržbu)

Příloha č. 2 – vymezené úseky místních komunikací a chodníků, které se neudržují.

Mapové vyznačení neudržovaných úseků místních komunikací v Příboru, Prchalově a Hájov

PŘÍLOHA č. 1

Vymezené úseky, na kterých se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a úseků silnic (zařazení komunikací do pořadí důležitosti a lhůty od výjezdu vozidel techniky provádějící zimní údržbu).

I. pořadí důležitosti – do 4 hodin

Štramberská – část od TS po ČSA
Náměstí S. Freuda
9. května
ČSA
Politických vězňů
28. října
Svatopluka Čecha
Freudova
Tyršova
Školní
Nábřeží RA
Větrkovská od Nábřeží RA po most U nádraží
Dukelská

II. pořadí důležitosti – do 12 hodin

Palackého
Švermova
Lomená
Masarykova
Pionýrů
Zdeňka Nejedlého
Okružní
Lesní – po poslední rodinný dům, nikoli až k lesu
Šafaříkova
Švédská
Npor. Loma
Fučíkova – včetně spojky na Kpt. Jaroše
Komenského
Dr. Čejky
Štefánikova
J. Choráze
U Tatry
Nádražní
Luční
Paseky
Krátká
Jiráskova
U Brány
Osvobození
Zahradní
Hájov + Ke Kafkovi, Bittnerovi
Prchalov

Dopravně nebezpečná místa při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, kde je údržba prováděna pouze v minimálním rozsahu.

Stojanova (omezeně ruční frézou pouze v šíři pro chodce + posyp)

Tržní (omezeně ruční frézou pouze v šíři pro chodce + posyp)

V Kopci (omezeně ruční frézou pouze v šíři pro chodce + posyp)

III. pořadí důležitosti - do 48 hodin

Wolkerova

Stojanova – omezeně

O. Helmy

Kpt. Jaroše

Lidická

Hřbitovní

Sadová

Na Nivách

Na Benátkách

Kamenná

Šmeralova

Větrkovská

Březinova

Erbenova

Nová

Etzlova

Sládkova

Ř. Volného

Juráňova – jen horní a spodní část

Myslbekova + souběžná

Zámečnická

Mánesova

Sušilova

Smetanova + spojka na Stojanovu

Bezručova

Dvořáková

L. Janáčka

Alšova

Nerudova

Gagarinova

J. Rašky

Pod Haškovcem

Štramberská – část od TS na Štramberk

Frenštátská – k domům 429, 740, 729, 563, 349, 459

Vrchlického

Na Valše

Na Hrázi

IV. pořadí důležitosti – do 48 hodin

K. H. Máchy

J. Hory

Remešova

Říční

Křivá

Hluboká

Mlýnská

Žižkova – spojka

Juráňova – odbočka

ulička za kostelem sv. Valentina

Kašnice

Úzká

Na Kamenci

Pod Hradbami

Tržní

PŘÍLOHA č. 2

Vymezené úseky místních komunikací a chodníků, které se neudržují

Na Nivách – silnice k zahrádkářským osadám od domu číslo popisné 834 po Orinoko

Juráňova – „Kopec“ k rodinným domkům se lze dostat od starého hřbitova

Silnice za pilou – vpravo dvě odbočky k chatám + ke Střelnici

Prchalov – od hlavní ulice až k vlakové zastávce

Hájov - spojka mezi číslem popisným 82 a 120, od pana Hajdy zadem číslo popisné 92, od transformátoru přes les na hlavní

Chodník – kolem zdi zahrady pod farním kostelem – spojka na ulici Žižkovu

Chodník – z ulice Pod Hradbami ke kolejím (30 m)

Východ – ze starého hřbitova po schodišti na ul. Křivou (20 m)

Schody – k Letce z ulice Štramberské (soukromý objekt)

Schody – na parkoviště ulice Komenského