

MĚSTO ŠUMPERK

NAŘÍZENÍ Č. 1/2007

O STANOVENÍ ROZSAHU, ZPŮSOBU A LHŮTĚ ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A PRŮJEZDNÍCH ÚSEKŮ SILNIC

Rada města Šumperka se na svém zasedání dne 8. 2. 2007, usnesením č. 318/07, usnesla vydat v souladu s ustanoveními § 11 a 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

Předmět úpravy

1. Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování (zimní údržba – povětrnostní situace) a odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic¹ během celého příslušného kalendářního roku.
2. Toto nařízení se rovněž vztahuje a stanovuje povinnosti vlastníkům nemovitostí, které v územním obvodu města Šumperk hraničí s místní komunikací – chodníkem (dále jen "vlastník nemovitosti").
3. Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.²

Čl. 2

Vymezení některých pojmů

1. Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na komunikace I – III. třídy (silnice určené pro motorová vozidla); komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.
2. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.³
3. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.⁴
4. Schůdnost v zastavěném území obce na průjezdném úseku silnic a na místních komunikacích je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.⁵
5. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.⁶
6. Zimní období je určeno dle zvláštních právních předpisů⁷ (rozumí se jím období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku). Pokud vzniknou závady ve schůdnosti chodníků a ve sjízdnosti

místních komunikací náledím nebo sněhem mimo toto zimní období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Čl. 3

1. Závady ve schůdnosti⁸ místních komunikací⁹ a průjezdních úseků silnic¹⁰ se odstraňují nebo zmírňují v celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.
2. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nebo zmírňují v části chodníku, a to:
 - a) v celé šíři chodníku bez obrubníku u chodníků, jejichž šíře je menší než 1 m (na těchto chodnících se sníh shrabuje podélně k obrubníku),
 - b) v šíři 1 m u chodníků, jejichž šíře je od 1 m do 2 m,
 - c) v šíři 1,5 m u chodníků, jejichž šíře je větší než 2 m.
3. Na chodnících, které slouží současně jako zastávka veřejné linkové dopravy, se závady ve schůdnosti odstraňují nebo zmírňují v celé šíři chodníku.

Čl. 4

1. Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují nebo zmírňují odmetením nebo odhrnutím sněhu a posypem netoxickými rozmrazovacími či zdrsňovacími materiály.
2. K posypu je zakázáno používat škváru nebo popel.
3. Je zakázáno vhadzovat sníh z chodníku do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách při krajnici vozovky, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení, zataraseny přechody pro chodce, vstupy a vjezdy do objektů a poklapy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku.
4. V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
5. V místech, kde je na chodnících, schodištích a lávkách pro pěší instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců, se závady ve schůdnosti odstraňují nebo zmírňují nejdříve v místech u zábradlí.
6. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nebo zmírňují nejdříve na přístupech ke vchodům do objektů a v přístupech k přechodům pro chodce.
7. Vlastník nemovitosti, která v územním obvodu města Šumperk hraničí s místní komunikací – chodníkem, je povinen zajistit schůdnost chodníku neprodleně, nejpozději však do 18.00 hodin následujícího dne.

Čl. 5

Sankce

Porušení povinností uložených ustanoveními tohoto nařízení bude postihováno dle zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, případně dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nepůjde-li o jiný správní delikt postížitelný podle zvláštních předpisů.

Čl. 6
Zrušovací ustanovení a účinnost

1. Dnem účinnosti tohoto nařízení se ruší nařízení č. 3/2003, o schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic, které bylo schváleno dne 23. 10. 2003 a nabylo účinnosti dnem 10. 11. 2003.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti dne 25. 2. 2007.

Mgr. Zdeněk Brož v.r.
starosta města

Ing. Marek Zapletal v.r.
1. místostarosta

¹ § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

² § 27 odst. 3 č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

³ § 28 odst. 1, 2, 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁴ § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁵ § 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁶ § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁷ § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁸ § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁹ § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

¹⁰ § 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

